



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2006
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr.42/1997 privind transportul naval**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

ARTICOL UNIC.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.74 din 20 septembrie 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.827 din 9 octombrie 2006, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 7, articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art.5.- Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități, direct sau prin delegare de competență instituțiilor din subordinea sa.”

2. La articolul I punctul 8, alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„Art.6.- (1) Ministerul își exercită atribuțiile privind coordonarea, supravegherea și controlul, după caz, ale instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art.5.”

3. La articolul I punctul 9, partea introductivă a articolului 7 va avea următorul cuprins:

„Art.7.- Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea ministerului, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, având următoarele atribuții:”

4. La articolul I punctul 15, articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art.13.- Autoritatea Navală Română are obligația să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art.11 alin.(2), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și ale instructorilor, precum și în baza tehnico-materială aferentă.”

5. La articolul I punctul 40, alineatul (4) al articolului 51⁸ va avea următorul cuprins:

„(4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală ori doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea căpitaniei de port.”

6. La articolul I punctul 40, alineatul (3) al articolului 51⁹ va avea următorul cuprins:

„(3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga pe baza documentelor de înmatriculare sau pe baza unui permis provizoriu de obținere a pavilionului, emise de autoritățile competente ale statului respectiv.”

7. La articolul I punctul 53, partea introductivă și litera a) ale alineatului (2) al articolului 68 vor avea următorul cuprins:

„(2) Agențiile de personal navigant, persoane juridice române, pentru a-și desfășura activitatea, trebuie să fie autorizate în condițiile legii și sunt obligate:

a) să respecte prevederile convențiilor internaționale la care România este parte referitoare la echipaje, a contractului colectiv de muncă la nivelul standardelor acceptate de Organizația Internațională a Muncii (ILO), a Federației Internaționale a Armatorilor (ISF) și a Federației Internaționale a Lucrărilor din Transportori (ITF), cu excepția drepturilor salariale;”

8. La articolul I, după punctul 73 se introduce un punct nou, pct.73¹, cu următorul cuprins:

„73¹. La articolul 90, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

(5) În cazul prevăzut la alin.(2), căpitania de port are obligația să întocmească un document care trebuie să cuprindă: situația de pericol în care se află nava, numele navelor și ale

persoanelor care au participat la această activitate din dispoziția sa, confirmarea operațiunilor de salvare dispuse de ea, precum și a cheltuielilor aferente acestor operațiuni. Acest document, aprobat de Autoritatea Navală Română, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenită fiecărui participant, persoană juridică.”

9. La articolul I punctul 88, articolul 122⁴ va avea următorul cuprins:

„Art.122⁴.- Pe toată perioada derulării lucrărilor, acestea se vor desfășura sub coordonarea căpitaniei de port.”

10. La articolul I punctul 91, alineatul (2) al articolului 124 va avea următorul cuprins:

„(2) Ancorarea sau acostarea în locurile prevăzute la alin.(1) se face cu informarea căpitaniei de port în a cărei jurisdicție se află acestea.”

11. La articolul I punctul 95, articolul 126⁶ va avea următorul cuprins:


„Art.126¹.- Reprezentanții Autorității Navale Române și ai căpitaniei de port au dreptul de inspecție și control la orice oră din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești. Activitatea de control se desfășoară în conformitate cu legislația națională și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

12. La articolul I punctul 102, alineatul (3) al articolului 132 va avea următorul cuprins:

„(3) În cazurile prevăzute la alin.(2) interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24 de ore din momentul primirii solicitării avizului de plecare a navei. După această perioadă, nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la căpitania de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești competente de punere a navei sub sechestru. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucrătoare.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 22 noiembrie 2006, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărciță